

FITALOG NEWS

DA OGGI POTETE ORDINARE IL NUOVO TELEPASS SATELLITARE INTEROPERABILE !!

FITALOG mette a disposizione delle imprese il NUOVO TELEPASS SATELLITARE INTEROPERABILE "ARIANNA2" che consente di effettuare



il pagamento dei pedaggi delle **autostrade in ITALIA, BELGIO, FRANCIA, SPAGNA, PORTOGALLO,** del LIEFKENSHOEK TUNNEL in BELGIO, sull'AUTOSTRADA A4 STALEXPORT in POLONIA ed in AUSTRIA (da fine anno 2018 anche in GERMANIA).

Per quanto concerne l'autostrada Italia viene garantito alle imprese, come per il "normale telepass", di fruire dello sconto massimo (riduzione compensata) previsto dalle vigenti disposizioni di legge, a prescindere dal valore di utilizzo. Le riduzioni compensate dei pedaggi autostradali vengono applicate ai veicoli appartenenti alle classi B,3,4,5, adibiti a svolgere servizi di autotrasporto di cose per conto di terzi in disponibilità delle imprese, cooperative, consorzi e società consortili che siano iscritti all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto di terzi ed in base alle norme vigenti sulle classificazioni EURO.

Per quanto concerne l'autostrada in Francia e Spagna verranno direttamente accreditati in fattura gli sconti maturati in base ai consumi effettuati mensilmente, come in passato.

L'impresa riceve, con cadenza mensile direttamente da FITALOG, una fattura per ogni singolo servizio consumato e corredata di tutti i dettagli relativi ai propri pedaggi, valida per l'eventuale recupero della TVA estera.

E' inoltre opzionabile il servizio "KMASTER" che offre **importanti ed innovative soluzioni per la gestione delle flotte aziendali:**

- individuare la posizione del veicolo in tempo reale
- preventivare i costi di pedaggio e carburante
- calcolare le ore di guida e periodi di riposo dell'autista
- ricevere dati di traffico
- identificare POI (Points Of Interest)
- comunicare da remoto con gli autisti (App Manager e App Driver)
- produrre reports sull'attività di ogni singolo veicolo



Il servizio è inoltre integrabile con ulteriori opzioni tra cui il monitoraggio dei consumi di carburanti, collegamento can-bus e lo scarico dei dati del cronotachigrafo da remoto.